भारतीय रेल



बिकोशितो बांग्ला
बिकोशितो भारत



निर्वाचन क्षेत्रवार
रेलवे की उपलब्धियां

2014 से एक प्रगतिशील सफ़र की ओर

MAP : NOT TO SCALE

*UPDATED TILL 31.03.2026

तमलुक संसदीय क्षेत्र में रेलवे द्वारा दी गई सूचना

तमलुक संसदीय क्षेत्र

(तमलुक, पांसकुरा पूर्व, मोयना, नंदकुमार, महिषादल, हल्दिया, नंदीग्राम विधानसभा क्षेत्र शामिल हैं)

पूर्ण किए गए कार्य:

- राजगोड़ा-तमलुक दोहरीकरण कार्य (13.5 किमी) ₹155 करोड़ की लागत से।
- तमलुक-बसुल्या सुताहाटा दोहरीकरण कार्य (24.40 किमी) ₹245 करोड़ की लागत से।
- कोलाघाट स्टेशन पर पूर्ण लंबाई के प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण ₹4.050 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा स्टेशन पर पूर्ण लंबाई के प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण ₹6.030 करोड़ की लागत से।
- नंदाइगाजन स्टेशन पर प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण ₹0.150 करोड़ की लागत से।
- हल्दिया बंदर, कोलाघाट, मेचेदा और नंदकुमार स्टेशनों पर अतिरिक्त बैठने की बेंचों की व्यवस्था ₹0.403 करोड़ की लागत से।
- बरदा, बसुल्या सुताहाटा, दुर्गाचक, हल्दिया, केशबपुर, महिषादल, देशप्राण, शहीद मातंगिनी, बंदर, रघुनाथबाड़ी, राजगोड़ा स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म शेल्टर की व्यवस्था ₹1.06 करोड़ की लागत से।
- हल्दिया, भोगपुर, बसुल्या सुताहाटा, बरदा, दुर्गाचक, नंदकुमार, महिषादल और केशबपुर स्टेशनों पर नए पंखे लगाए गए, जिसकी लागत ₹0.0028 करोड़।
- तमलुक और बसुल्या सुताहाटा स्टेशनों पर नए शौचालय का निर्माण ₹0.17 करोड़ की लागत से।
- दुर्गाचक, केशबपुर और महिषादल में प्लेटफॉर्म संख्या 1 का पुनः सतहीकरण ₹0.88 करोड़ की लागत से।
- हल्दिया में प्लेटफॉर्म संख्या 1 एवं 1A का विस्तार एवं पुनः सतहीकरण ₹0.850 करोड़ की लागत से।
- पांसकुरा एवं रघुनाथबाड़ी के बीच लेवल क्रॉसिंग गेट का इंटरलॉकिंग कार्य ₹0.47 करोड़ की लागत से।
- सतीश सामंता हॉल्ट स्टेशन के प्लेटफॉर्म संख्या 1 को ऊँचा करने का कार्य ₹0.6 करोड़ की लागत से।
- बसुल्या सुताहाटा और दुर्गाचक के बीच दोहरीकरण (5.2 किमी) ₹50 करोड़ की लागत से।
- तमलुक, देशप्राण और दीघा में डीप ट्यूबवेल की व्यवस्था का कार्य ₹1.82 करोड़ की समेकित लागत से पूर्ण।
- राधामोहनपुर, हौर, पांसकुरा, भोगपुर, मेचेदा और कोलाघाट (6 स्टेशन) पर सीसीटीवी की व्यवस्था ₹1.36 करोड़ की लागत से।
- तमलुक और हल्दिया (2 स्टेशन) पर सीसीटीवी की व्यवस्था ₹0.21 करोड़ की लागत से।
- दुर्गाचक स्टेशन भवन का कार्य पांसकुरा-हल्दिया सेक्शन में ₹8.44 करोड़ की समेकित लागत से पूर्ण।
- कोलाघाट में पूर्ण लंबाई के प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण (₹4.05 करोड़)।
- मेचेदा में पूर्ण लंबाई के प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण (₹6.03 करोड़)।
- नंदाइगाजन में प्लेटफॉर्म शेल्टर का निर्माण (₹0.15 करोड़)।
- हल्दिया, मेचेदा, तमलुक में वन स्टेशन वन प्रोडक्ट (OSOP) के अंतर्गत स्टैटिक कियोस्क का निर्माण (₹0.163 करोड़)।
- नंदकुमार स्टेशन पर नए बुकिंग काउंटर की व्यवस्था (₹0.015 करोड़)।
- कोलाघाट, मेचेदा, नंदाइगाजन, भोगपुर, रघुनाथबाड़ी, तमलुक, राजगोड़ा, केशबपुर, महिषादल, बरदा, बसुल्या-सुताहाटा, दुर्गाचक, हल्दिया और नंदकुमार में टाइमटेबल डिस्प्ले बोर्ड की व्यवस्था (₹0.0022 करोड़)।
- हल्दिया और तमलुक स्टेशन का अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत पुनर्विकास किया गया है।

चल रहे कार्य:

- तमलुक में प्रथम श्रेणी प्रतीक्षालय का निर्माण ₹0.220 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा, तमलुक और दुर्गाचक स्टेशनों पर अतिरिक्त डीप ट्यूबवेल लगाने का कार्य ₹0.56 करोड़ की लागत से।
- बरदा, दुर्गाचक, बसुल्या सुताहाटा और राजगोड़ा में परिसंचरण क्षेत्र का सुधार ₹0.28 करोड़ की लागत से।
- रघुनाथबाड़ी, राजगोड़ा और दुर्गाचक स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म का विस्तार, ऊँचाई बढ़ाने तथा पुनः सतहीकरण का कार्य ₹1.35 करोड़ की लागत से।

तमलुक संसदीय क्षेत्र में रेलवे द्वारा दी गई सूचना

तमलुक संसदीय क्षेत्र

(तमलुक, पांसकुरा पूर्व, मोयना, नंदकुमार, महिषादल, हल्दिया, नंदीग्राम विधानसभा क्षेत्र शामिल हैं)

- बरदा, बसुल्या सुताहाटा और नंदाइगाजन स्टेशनों पर प्लेटफॉर्म शेल्टर का विस्तार ₹0.44 करोड़ की लागत से।
- भोगपुर, कोलाघाट, मेचेदा और नंदाइगाजन स्टेशनों पर दिव्यांग यात्रियों के लिए शौचालय की व्यवस्था ₹0.64 करोड़ की लागत से।
- भोगपुर और नंदाइगाजन स्टेशनों पर दिव्यांग यात्रियों के लिए पेयजल बूथ की व्यवस्था ₹0.008 करोड़ की लागत से।
- 2 लेवल क्रॉसिंग गेटों का इंटरलॉकिंग कार्य ₹0.95 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा में रैम्प सुविधा सहित अतिरिक्त फुट ओवर ब्रिज का निर्माण ₹18.14 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा में प्लेटफॉर्म सतह के नवीनीकरण एवं सुधार का कार्य ₹3.08 करोड़ की लागत से।
- रघुनाथबाड़ी, राजगोड़ा, केशबपुर, महिषादल, बरदा, बसुल्या सुताहाटा एवं दुर्गाचक में सात स्टेशनों पर स्टेशन भवन निर्माण का कार्य ₹8.44 करोड़ की समेकित लागत से।
- पांसकुरा में अतिरिक्त फुट ओवर ब्रिज (6.1 मीटर) का निर्माण ₹9.88 करोड़ की अनुमानित लागत से।
- विभिन्न स्टेशनों पर 24 लिफ्टों की व्यवस्था: खड़गपुर-5, बालासोर-3, मिदनापुर-2, झाड़ग्राम-2, घाटशिला-2, जलेश्वर-2, मेचेदा -4, पांसकुरा-4 और चाकुलिया-4, ₹10.71 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा, देउल्टी, पांसकुरा, कोलाघाट और हौर स्टेशनों पर ड्रेनेज प्रणाली के सुधार का कार्य ₹2.46 करोड़ की लागत से।
- देउल्टी, मेचेदा और हौर में स्टेशन अप्रोच रोड के सुधार का कार्य ₹2.09 करोड़ की अनुमानित लागत से।
- रघुनाथबाड़ी, राजगोड़ा, केशबपुर, महिषादल, बरदा और बसुल्या-सुताहाटा स्टेशनों पर विभिन्न क्षमता के रूफटॉप सोलर पावर प्लांट की व्यवस्था ₹0.36 करोड़ की लागत से।
- कोलाघाट, नंदाइगाजन, भोगपुर, नारायण पकुरिया मुरैल, राजगोड़ा, केशबपुर, महिषादल, बरदा, बसुल्या-सुताहाटा, दुर्गाचक और नंदकुमार में OSOP योजना के अंतर्गत स्टैटिक कियोस्क का निर्माण ₹0.598 करोड़ की लागत से।
- तमलुक, हल्दिया, मेचेदा, कोलाघाट, नंदाइगाजन, भोगपुर, नारायण पकुरिया, मुरैल, राजगोड़ा, केशबपुर, महिषादल, बरदा, बसुल्या-सुताहाटा और दुर्गाचक में OSOP योजना के अंतर्गत मोबाइल ट्रॉली कियोस्क का निर्माण ₹0.378 करोड़ की लागत से।
- महिषादल में स्टेशन भवन का निर्माण ₹1.69 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा स्टेशन का विकास अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत ₹2 करोड़ की लागत से।
- भोगपुर और नंदाइगाजन में दिव्यांगजन के लिए जल पात्र की व्यवस्था ₹0.0036 करोड़ प्रत्येक की लागत से।
- मेचेदा, तमलुक और हल्दिया में एट-ए-ग्लांस डिस्प्ले बोर्ड की व्यवस्था ₹0.6 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा, तमलुक और हल्दिया स्टेशनों पर ABSS के अंतर्गत सभी प्लेटफॉर्म पर कोच गाइडेंस और ट्रू कलर डिस्प्ले बोर्ड की व्यवस्था ₹1.8 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा रेलवे स्टेशन पर (प्रस्तावित नए FOB के अंतर्गत) अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत 4 एस्केलेटर की व्यवस्था ₹6.37 करोड़ की लागत से।
- तमलुक में अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत 12.0 मीटर चौड़े फुट ओवर ब्रिज की व्यवस्था ₹7.25 करोड़ की लागत से।
- तमलुक रेलवे स्टेशन पर 2 लिफ्टों की व्यवस्था ₹0.89 करोड़ की लागत से।
- मेचेदा स्टेशन भवन में अमृत भारत स्टेशन योजना के अंतर्गत 1 लिफ्ट की व्यवस्था ₹0.74 करोड़ की लागत से।
- ABSS के अंतर्गत मेचेदा में प्लेटफॉर्म का ऊँचाईकरण एवं पुनः सतहीकरण ₹0.41 करोड़ की लागत से।
- महिषादल स्टेशन पर 2 स्टेशन साइन बोर्ड की व्यवस्था ₹0.0002 करोड़ की लागत से।
- ABSS के अंतर्गत मेचेदा और पांसकुरा में दिव्यांगजन के लिए सुविधाओं की व्यवस्था ₹1.71 करोड़ प्रत्येक की लागत से।
- हल्दिया रेलवे स्टेशन पर 01 वाटर कूलर की व्यवस्था ₹0.01 करोड़ की लागत से।


ARSALAN
RESTAURANT N CATERER

ICF














ICF
250301
RHA






TAMLUK
তমলুক
তমলুক